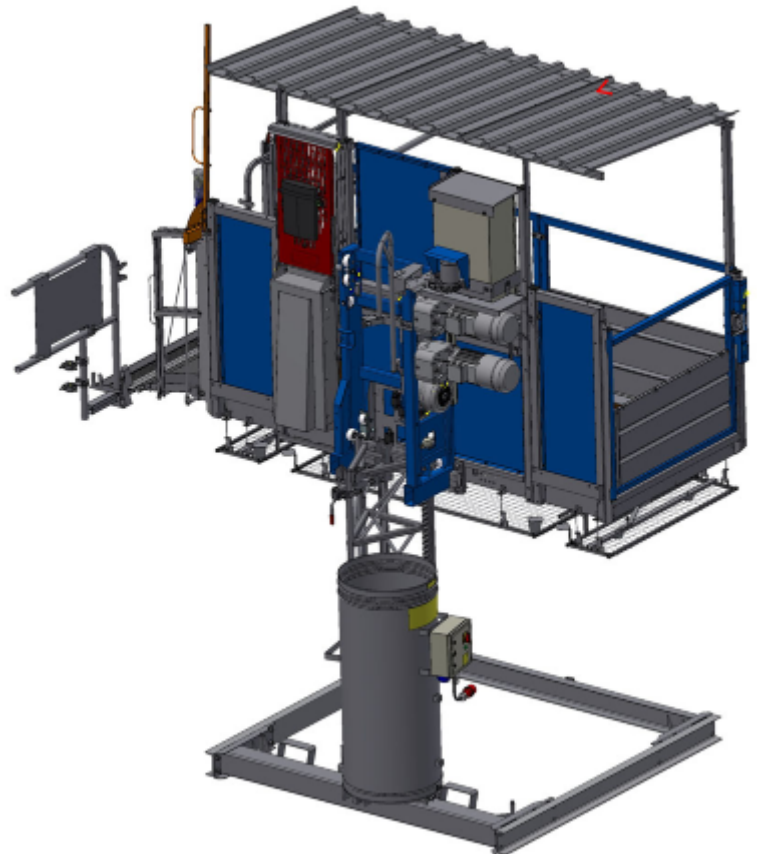
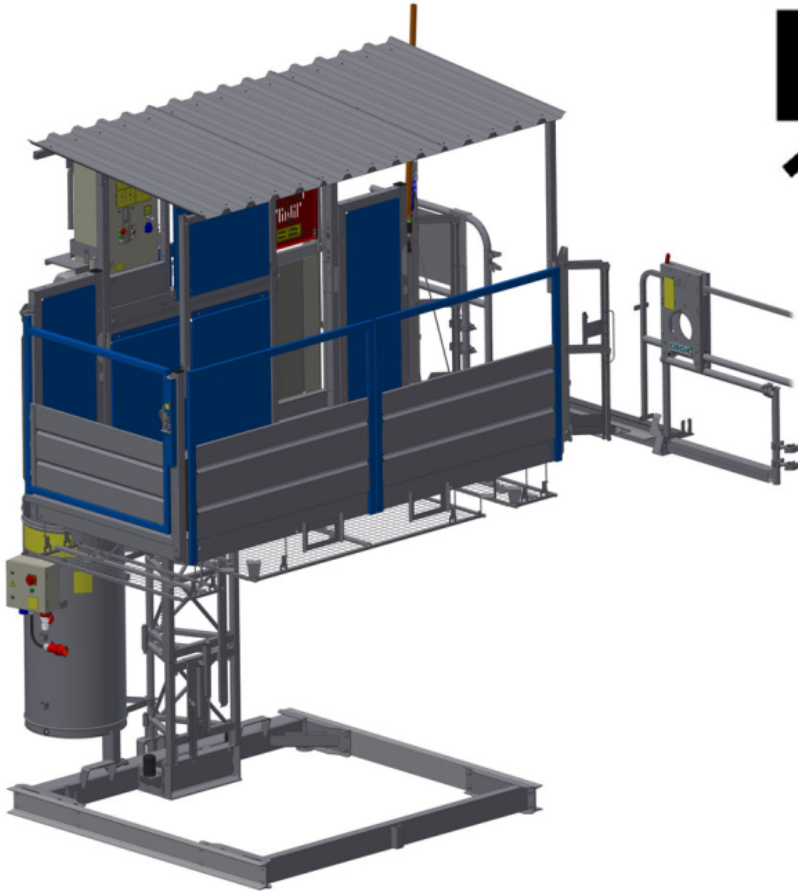


# GEDA<sup>®</sup> 1200 Z/ZP



# 1 Opis techniczny

## 1.1 Opis działania

**GEDA ERA 1200 Z/ZP** to ustawiany pionowo dźwig zębatkowy, stosowany zarówno jako dźwig do transportu materiałów budowlanych, jak również jako pomost do transportu materiałów i maks. 7 osób. Zainstalowane i zabezpieczone przejścia (barierka naziemna i drzwi bezpieczeństwa pięter) pozwalają na wejście i zejście z pomostu. Wybór trybu pracy odbywa się za pomocą przełącznika kluczykowego na sterowniku na pomoście. Jednostkę podstawową można przedłużyć do wysokości maks. 100 m.

- Urządzenie jest wyposażone w zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe. W razie przekroczenia ładowności użytkowej wyłącza ono ruch w obu kierunkach i włącza pulsujący sygnał dźwiękowy.
- Prędkość podnoszenia dźwigu wynosi ok. 24 m/min.
- Dolne 2 m są zabezpieczone w szczególny sposób.
  - Prędkość podnoszenia dźwigu wynosi tylko ok. 12 m/min.
  - Sterowanie ruchem na tym odcinku jest możliwe wyłącznie za pomocą sterownika z funkcją czuwakową.
  - Pomost zjeżdżając w dół zatrzymuje się, a przed każdym uruchomieniem w tym obszarze na ok. 3 sekundy włącza się sygnał dźwiękowy.
  - W tym obszarze nie ma możliwości uruchomienia urządzenia za pomocą sterownika z poziomu piętra.
- Elementy dostępowe pomostu (bramka, drzwi/rampa, zabezpieczenie montażowe, kładka montażowa) nadzorowane są elektrycznie a ich otwarcie powoduje przerwanie obwodu bezpieczeństwa i natychmiastowe zatrzymanie pomostu lub zablokowanie możliwości dalszej jazdy.
  - Przejście do stacji naziemnej można otworzyć wyłącznie, gdy pomost znajduje się w stacji naziemnej.
- Tor jazdy pomostu ogranicza wyłącznik krańcowy **jazdy w dół** oraz **jazdy w górę**. W razie minięcia jednego z tych wyłączników krańcowych **AWARYJNY** wyłącznik krańcowy przerywa **AWARYJNY** obwód bezpieczeństwa. Możliwość dalszej jazdy zostaje zablokowana w obu kierunkach przez wyłącznik krańcowy piętra.
- W zakres montażu dźwigu wchodzi również montaż układów zabezpieczających miejsca załadunku i rozładunku (patrz instrukcja montażu).

### 1.1.1 Zastosowanie jako dźwig budowlany

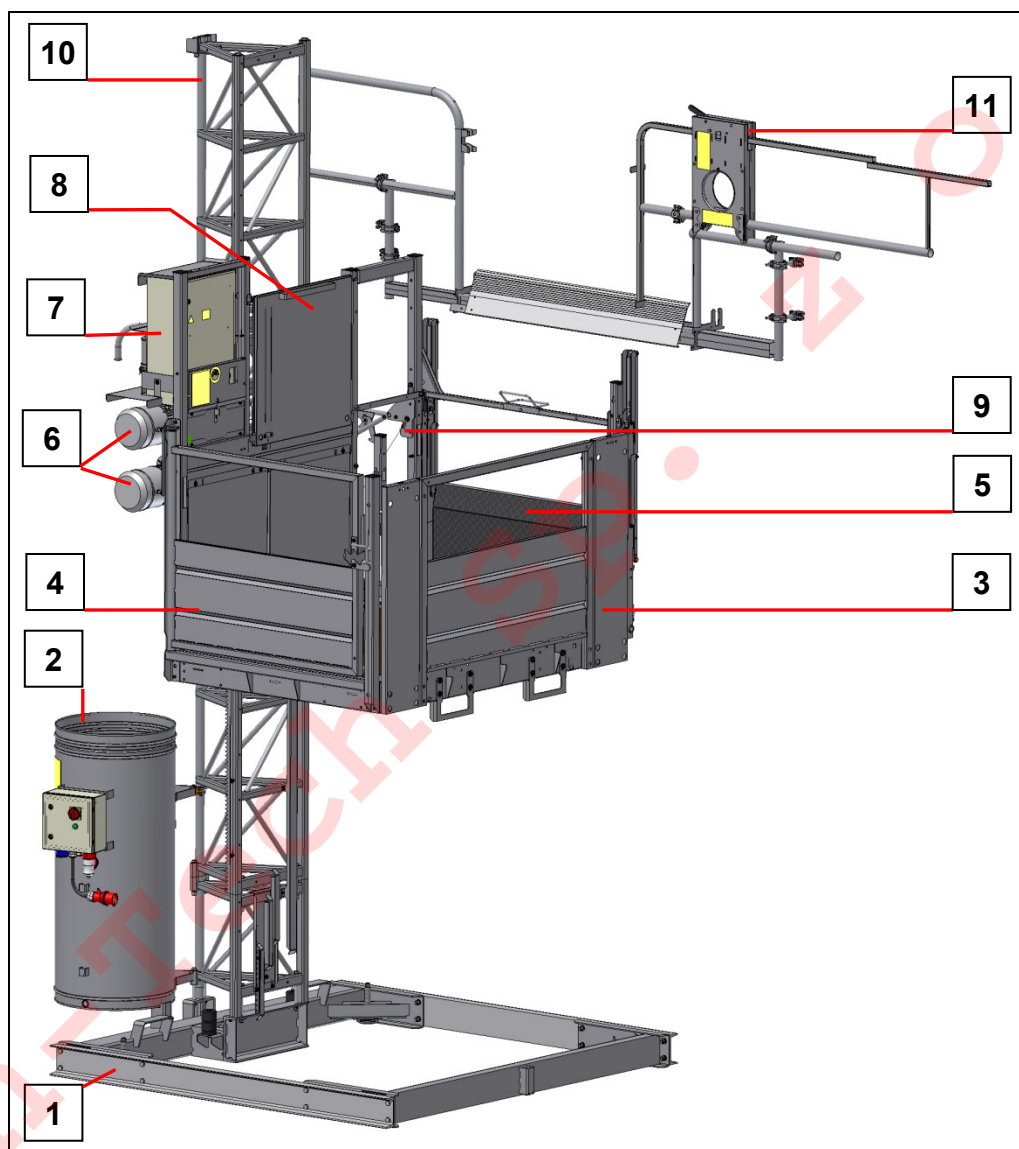
- Za pomocą przełącznika kluczykowego umieszczonego na sterowniku na pomoście odbywa się przełączenie na dźwig do transportu materiałów budowlanych (kluczyk wyciągnięty). Błacha musi być odchylona w dół i zabezpieczona kłódką, tak by sterowanie było możliwe tylko z zewnątrz.
- Obsługa odbywa się za pomocą sterownika naziemnego (sterownika ręcznego) umieszczonego poza obszarem występowania zagrożeń - lub powyżej strefy bezpieczeństwa 2 m z modułów elektrycznych drzwi bezpieczeństwa pięter.
  - Jazda automatyczna jest możliwa powyżej 2 m wysokości

### 1.1.2 Zastosowanie jako pomost transportowy / pomost roboczy

Urządzenie jest przewidziane do transportu osób i materiałów podczas prowadzenia prac budowlanych. Jego użytkowanie jest dozwolone wyłącznie przez przeszkolony personel (operatora), któremu został przekazany klucz do aktywowania sterownika na pomoście. Jeżeli osłona nad sterownikiem na pomoście jest odchylona w górę a przełącznik kluczykowy na tym sterowniku zostanie włączony przez operatora, urządzenie można wykorzystać wówczas jako pomost transportowy lub masztowy pomost roboczy.

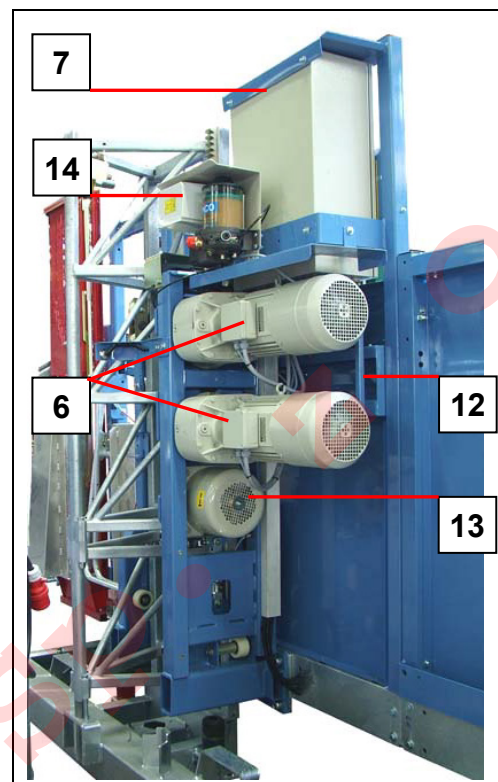
- Dopuszczalna liczba osób na pomoście jest ograniczona do 7 (wraz z operatorem).
- Obsługa możliwa jest wyłącznie z poziomu pomostu za pomocą sterownika z funkcją czuwakową, inne miejsca sterowania zostają tym samym wyłączone.
  - Podczas jazdy w dół pomost zatrzymuje się ok. 2 m nad ziemią. Po upewnieniu się przez operatora o braku przeszkód pod pomostem, musi on nacisnąć i przytrzymać przycisk **W dół** do momentu aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Po ok. 3 sekundach pomost ruszy i zatrzyma się na **DOLNYM** wyłączniku krańcowym.
- Pomost transportowy można zatrzymać na dowolnej wysokości (np. aby rozładować wielkogabarytowe przedmioty poprzez ogrodzenie).

## 1.2 Osprzęt urządzenia



- 1 = podstawa z masztem głównym
- 2 = zasobnik kablowy ze skrzynką rozdzielczą stacji naziemnej
- 3 = pomost
- 4 = drzwi (stacja naziemna)
- 5 = bramka z klapą załadunkową (piętro)
- 6 = napędy
- 7 = skrzynka rozdzielcza pomostu ze sterownikiem na pomoście
- 8 = osłona montażowa
- 9 = kładka montażowa
- 10 = przedłużenie masztu
- 11 = osprzęt piętra

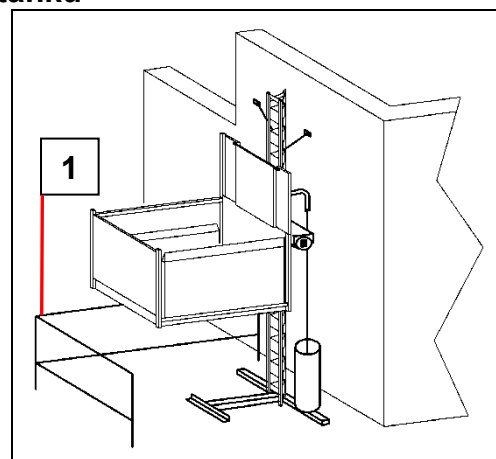
- 6 = silniki
- 7 = skrzynka rozdzielcza pomostu
- 12 = dźwignia zwalniania hamulca
- 13 = urządzenie wychwytyjące
- 14 = automatyczne urządzenie smarujące



### Zabezpieczenie najniższego przystanku

Najniższy przystanek należy oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem nieupoważnionych osób. Bez tego rodzaju zabezpieczenia nie wolno użytkować **GEDA ERA 1200 Z/ZP**.

Odległość ogrodzenia od ruchomych elementów dźwigu musi wynosić co najmniej 50 cm.

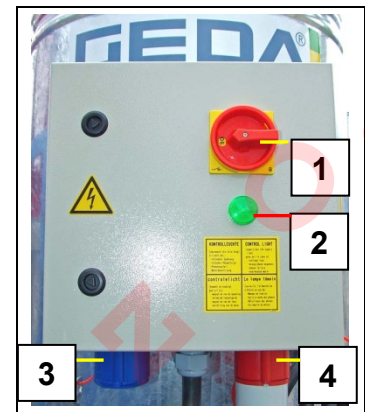


	<b>⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>
<p><b>Zagrożenie dla życia</b>  W wyniku przygniecenia.  Podczas pracy nie wolno nigdy przebywać w obrębie ogrodzenia.  Przed przystąpieniem do prac w obrębie barierki wyłączyć główny wyłącznik i zabezpieczyć przed włączeniem.</p>	



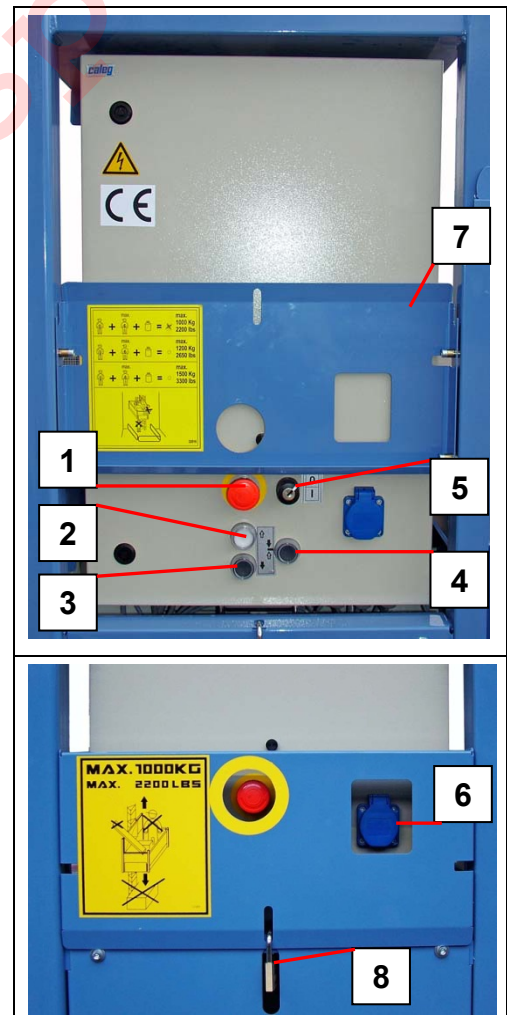
### 1.2.1 Skrzynka rozdzielcza stacji naziemnej

- 1 = wyłącznik główny
- 2 = lampka kontrolna gotowości do pracy
- 3 = gniazdo (niebieskie) dla sterownika naziemnego (sterownik ręczny)
- 4 = gniazdo (czerwone) modułu elektrycznego na drzwiach bezpieczeństwa pięter (lub zaślepka podczas montażu)



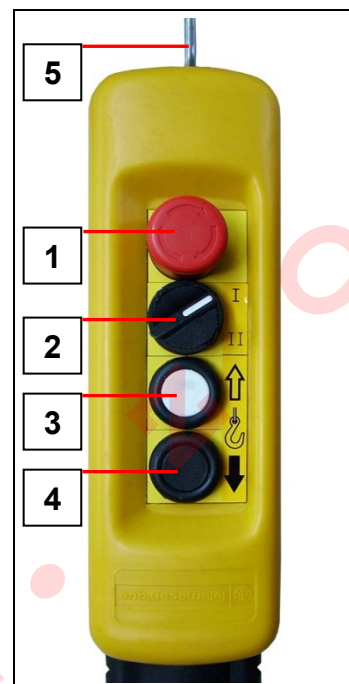
### 1.2.2 Skrzynka rozdzielcza pomostu ze sterownikiem na pomoście

- 1 = przycisk **WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO**
- 2 = przycisk **W GÓRĘ**
- 3 = przycisk **W DÓŁ**
- 4 = przycisk **ZATRZYMANIA NA PIĘTRZE**
- 5 = przełącznik kluczykowy
  - położenie do góry (0) sterownik ręczny lub moduły elektryczne są aktywne.
  - położenie w dół (1) sterownik z poziomu piętra jest aktywny
- 6 = gniazdo ze stykiem ochronnym 230 V/16 A
- 7 = blacha
  - u góry tryb pracy pomost transportowy
  - w dół tryb pracy dźwig budowlany
- 8 = kłódka do zamykania pokrywy



### 1.2.3 Sterownik naziemny (sterownik ręczny)

- 1 = przycisk **WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO**
- 2 = **przełącznik selekcyjny TRYB RĘCZNY (I) – TRYB AUTOMATYCZNY (II)**
- 3 = przycisk **W GÓRĘ**
- 4 = przycisk **W DÓŁ**
- 5 = pałak do zawieszania



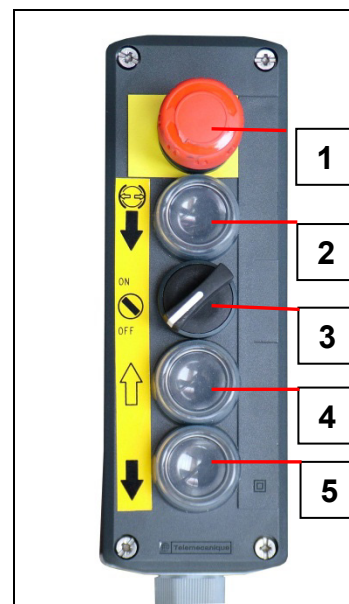
### 1.2.4 Sterownik do testowania urządzenia wychwytyjącego

(Do użytku wyłącznie przez autoryzowany personel).

Sterownik do testowania urządzenia wychwytyjącego znajduje się w skrzynce rozdzielczej pomostu.

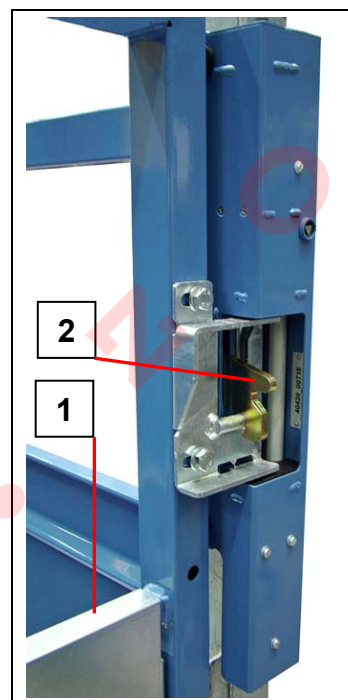
Sterownik do testowania urządzenia wychwytyjącego służy do przeprowadzenia testu wychwytywania lub podjechania w górę, jeżeli jednostka jezdna zjedzie zbyt nisko.

- 1 = przycisk **WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO**
- 2 = przycisk **zwalniania hamulca**
- 3 = **przełącznik selekcyjny sterownika do testowania urządzenia wychwytyjącego ON / OFF**
- 4 = przycisk **W GÓRĘ**
- 5 = przycisk **W DÓŁ**



### 1.2.5 Przejście na pomost na stacji naziemnej

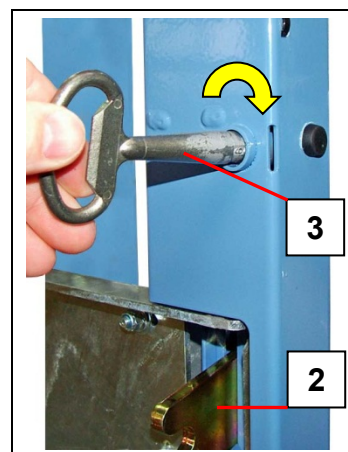
Drzwi załadunkowe (1) można otworzyć wyłącznie, gdy pomost (zatrzymany przez wyłącznik krańcowy jazdy W DÓŁ) znajduje się na dole na ziemi.



#### Odblokowanie awaryjne

W razie zaniku zasilania dostęp do pomostu na stacji naziemnej można odblokować ręcznie.

- Włożyć klucz trójkątny (3) w zamek.
- Przekręcić klucz i unieść / opuścić blokadę (2).
- Otworzyć ostrożnie drzwi załadunkowe.
- Wyciągnąć kluczyk.



### 1.2.6 Przejście z pomostu do budynku

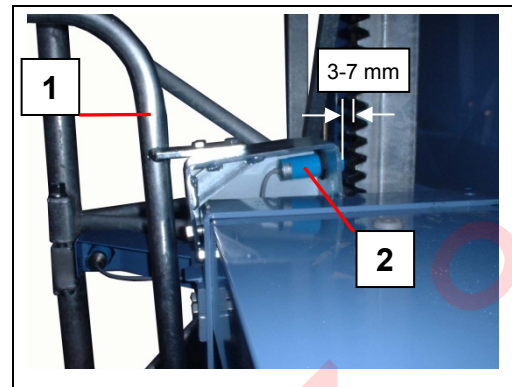
Przejście z pomostu do budynku można otworzyć wyłącznie, gdy pomost znajduje się na piętrze.





### Zabezpieczenie przed przejechaniem i ochrona kabla

Zanim zębnik napędowy przejedzie poza zębatkę (np. podczas montażu) lub na uchwyt kabla wleczanego (1) zadziała zbyt wysoka siła następuje wyłączenie przez łącznik zbliżeniowy (2).

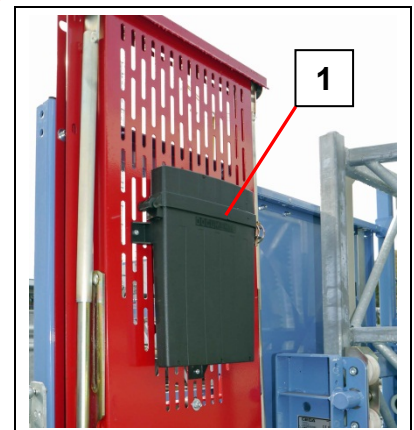


**Prawidłowa odległość łącznika zbliżeniowego od zębatki wynosi 3-7 mm**

### 1.2.7 Skrzynka na dokumenty

Skrzynka na dokumenty i narzędzie powinna zawierać:

- Instrukcję eksploatacji i konserwacji urządzenia
- Wykazy części zamiennych
- Schematy połączeń
- Instrukcje robocze dla użytkownika
- Plan ewakuacyjny dla użytkownika



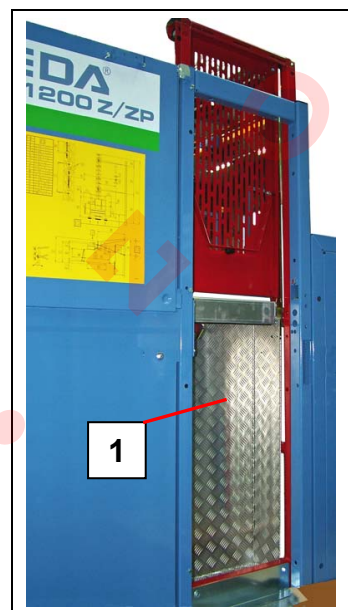
### 1.3 Osprzęt jako akcesoria

#### 1.3.1 Kładka montażowa

Kładka montażowa (1) jest wąską rozkładaną platformą, umożliwiającą zakotwienie elementów masztu wyłącznie z pomostu (zatem również przed fasadą, bez zamontowanego rusztowania).



**Kładki montażowej wolno używać wyłącznie podczas montażu i demontażu.**



#### 1.3.2 Dodatkowa kładka montażowa do przedłużenia pomostu (tylko dla pomostu „C”)

Aby w przypadku pomostu „C” uzyskać dostęp do kotwi w ścianie, można zamontować dodatkową kładkę montażową (2) do przedłużenia pomostu.



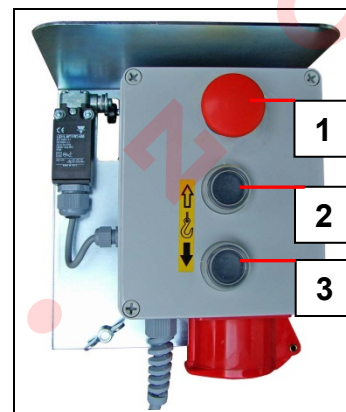
**Kładki montażowej wolno używać wyłącznie podczas montażu i demontażu.**



### 1.3.3 Moduł elektryczny osprzętu piętra

Moduł elektryczny należy zainstalować na wyposażeniu piętra, jeżeli miejscowe przepisy nakładają obowiązek stosowania elektrycznych układów nadzoru drzwi przesuwnych piętra lub wymagana jest możliwość sterowania z wyższego piętra.

- 1 = przycisk **WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO**
- 2 = przycisk **W GÓRĘ**
- 3 = przycisk **W DÓŁ**



### 1.3.4 Dach

#### Funkcja:

Ochrona przed bezpośrednim promieniowaniem słonecznym / ochrona przed deszczem, ochrona przed małymi spadającymi przedmiotami.

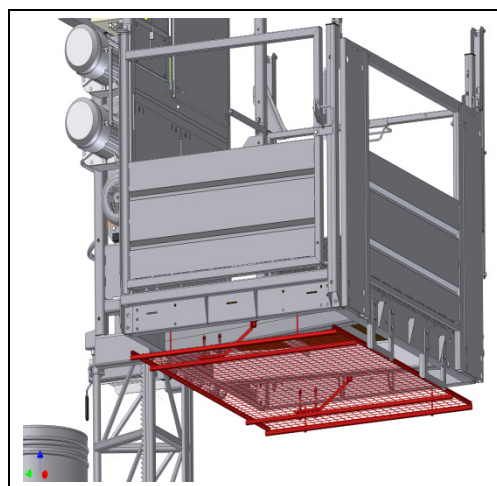


### 1.3.5 Układ ochronny jazdy w dół

#### Funkcja:

Osłona dźwigu przed uszkodzeniami grożącymi wskutek najechania na przeszkodę

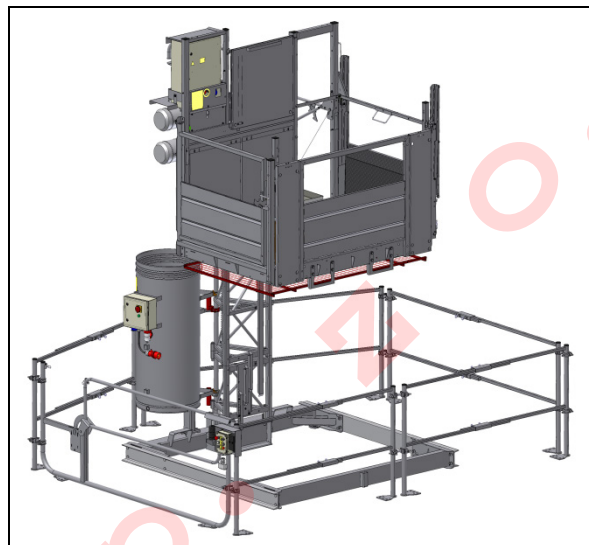
Ochrona osób, które nieupoważnione przebywają pod pomostem i którym grozi przygniecenie podczas jazdy w dół pomostu.



W razie podniesienia układu ochronnego jazdy w dół wyłącznik krańcowy rozłącza układ sterowania, co uniemożliwia dalszy ruch urządzenia.

### 1.3.6 Barierka naziemna z bramką

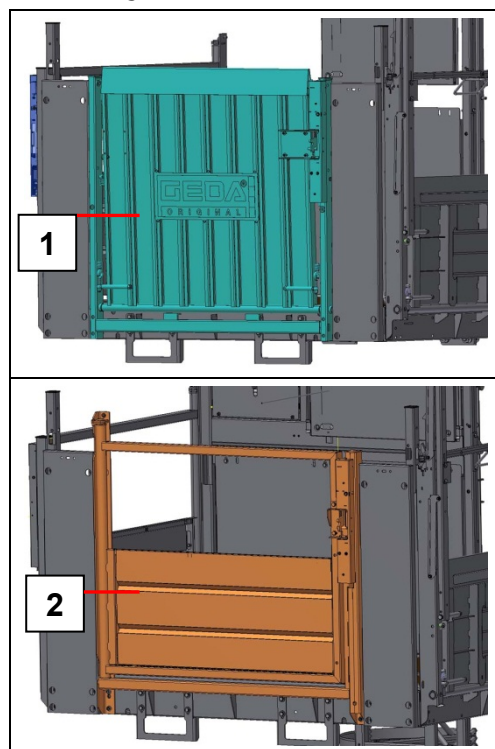
Najniższy przystanek można zabezpieczyć barierką naziemną przed dostępem nieupoważnionych osób.



### 1.3.7 Dojścia do pomostu po stronie czołowej

#### Rampa / drzwi (1,4 m) do załadunku czołowego

Po stronie czołowej pomostu można zamontować dodatkowo rampę (1) lub drzwi załadunkowe (2).



#### Rampa z poręczą nożycową (1,4 m)

Po stronie czołowej pomostu można zamontować również rampę z poręczą nożycową.

Funkcja patrz rozdział 3.2.6

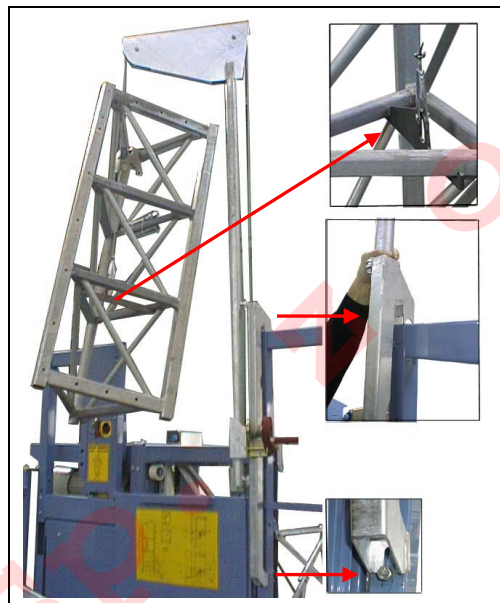
#### Sposób montażu

Sposób montażu rampy czołowej został opisany w oddzielnej instrukcji.

### 1.3.8 Pomoc do montażu masztu

**Funkcja:**

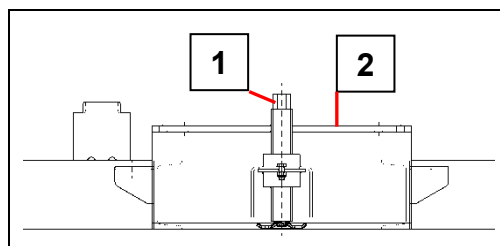
Podnoszenie, pozycjonowanie elementów masztu podczas montażu / demontażu



### 1.3.9 Wrzeciono centralne

Wrzeciono centralne (1) może zostać zamontowane w podstawie (2) pod masztem w celu przenoszenia sił (patrz nacisk na podłoże) bez podbudowy na podłoże.

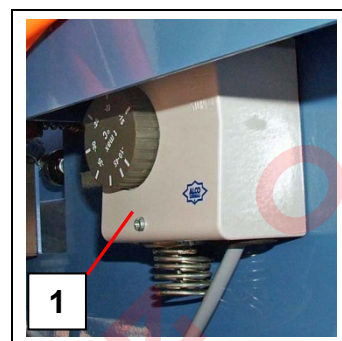
1 = wrzeciono centralne  
2 = podstawa





### 1.3.10 Pakiet zimowy

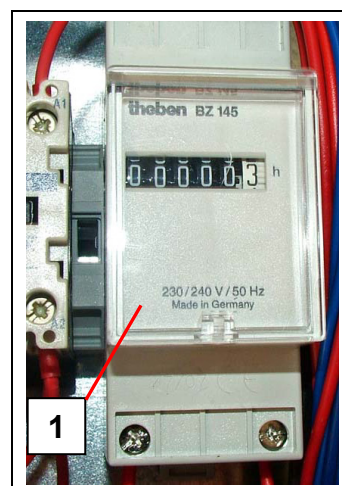
**GEDA ERA 1200 Z/ZP** wolno użytkować w temperaturze do  $-20^{\circ}\text{C}$ . W przypadku eksploatacji urządzenia w krajach, gdzie występują niższe temperatury, zaleca się zamontowanie specjalnego pakietu zimowego.



Termostat (1) po stronie maszty pomostu w przypadku spadku temperatury poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$  wyłącza możliwość jazdy w górę.

### 1.3.11 Licznik godzin pracy

Celem rejestrowania okresu eksploatacji (czasu pracy silnika) w skrzynce rozdzielczej sań można zamontować licznik godzin pracy!



## 1.4 Dane techniczne

### 1.4.1 Warunki robocze i otoczenia

Urządzenie wolno użytkować wyłącznie pod warunkiem zachowania następujących warunków roboczych i otoczenia:

Zakres temperatur:	minimalna - 20 °C maksymalna +40 °C
Prędkość wiatru:	
Praca / Konserwacja/ Serwisowanie	maksymalnie 72 km/h
Montaż	maksymalnie 45 km/h

Warunki pogodowe:

Nie w przypadku burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.

W przypadku szczególnie niekorzystnych warunków pogodowych może stać się koniecznym przerwanie / zakazanie pracy również przy podanych wyżej warunkach roboczych i otoczenia. Na przykład w razie jednoczesnego występowania silnego mrozu i wiatru. Użytkownik musi wprowadzić w tym zakresie odpowiednie regulacje.

**Atmosfera:**

**Transport osób:**

Skład atmosfery musi pozwalać na obecność osób. W szczególności należy zapobiec zmniejszeniu stężenia tlenu na skutek wyparcia lub zużycia. Nie wolno przekraczać ustawowych wartości granicznych dla stężenia substancji szkodliwych / aerozoli oraz pyłów na stanowiskach pracy.

**Transport materiałów:**

Podczas transportu materiałów nie może dochodzić do koncentracji substancji agresywnych / korozyjnych jak również (groźących wybuchem) drobnych pyłów. Jeżeli nie da się tego całkowicie wykluczyć, należy wówczas w regularnych odstępach czasu sprawdzać poprawność działania podzespołów elektrycznych oraz ochronę antykorozyjną i w razie potrzeby odnowić. Drobne pyły należy usunąć.

## 1.4.2 Prędkości

### Prędkość podnoszenia

Dźwig budowlany (sterownik zewnętrzny) 24 m / min.

Pomost transportowy / Montaż (sterownik na pomoście) 12 m/min lub 24 m / min.

W dolnej strefie bezpieczeństwa (0 – 2 m) 12 m / min.

### Urządzenie wychwytyjące (FV32)

Prędkość zadziałania 32 m / min

## 1.4.3 Parametry przyłącza elektrycznego

Inwestor musi udostępnić rozdzielnicę budowlaną (wg IEC 60439-4:2005) z zabezpieczeniem zwłocznym punktu zasilania

**min. 32 A i**

**wyłącznik różnicowo-prądowy (RCD) o prądzie znamionowym**

**maks. 0,03 A.**

### Jednostka podstawowa

Napięcie robocze 400 V/50 Hz / 3 x 32 A (35 A) / 3 Ph  
Stopień ochrony IP 54 (NEMA 3)

### Napędy

**400 V / 50 Hz**

Moc 2 x 3 / 6,1 kW (6,0 / 12,2 KW)

Pobór prądu 2 x 7,5 / 13,8 A (15 / 27,6 A)

Prąd rozruchowy (maks.) 95/ 60 A

Czas włączenia (CZW) S3 (60 %)

## 1.4.4 Wysokość konstrukcji

Wysokość konstrukcji: maks. 100 m

## 1.4.5 Emisje

Poziom ciśnienia akustycznego < 78 L<sub>PA</sub>

## 1.4.6 Maszt



**Wolno używać wyłącznie oryginalnych elementów masztu GEDA (nr art. E020300).**



Długość	1,5 m
Ciężar	82 kg
Śruby połączeniowe	4 śruby M 16 x 180 8.8, 2 nakrętki M 16, 4 podkładki 17
Moment dokręcający	150 Nm (rozmiar klucza 24 mm)
Pierwsze zakotwienie masztu	≤ 6 m
Pionowy odstęp pomiędzy kotwieniami masztu	≤ 9 m
Pionowy odstęp prowadnicy kabla wlezonego	≤ 6 m
Maks. wysokość wysięgającego masztu	
Użytkowanie	4,5 m
Montaż	9 m

### 1.4.7 Wysokość konstrukcji, wymiary i ciężary

☞ **Poprzez zamontowanie dodatkowego wyposażenia (np. dachu, kładki montażowej) zwiększa się ciężar własny. Tym samym zmniejsza się odpowiednio udźwig.**

#### Pomost A (1,4 m x 2,0 m)

Udźwig (maks.)

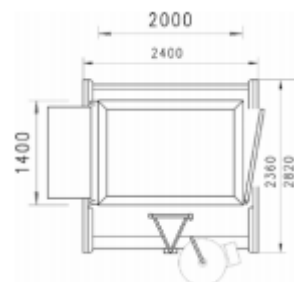
Dźwig budowlany	1500 kg	
Pomost transportowy	1500 kg	1400 kg + 1 ♀
	(maks. 7 osób)	1300 kg + 2 ♀
		1200 kg + 3 ♀
		1100 kg + 4 ♀
		1000 kg + 5 ♀
		900 kg + 6 ♀
		800 kg + 7 ♀

Montaż 600 kg

Zapotrzebowanie na miejsce (szerokość x głębokość x wysokość) z otwartą klapą załadunkową i drzwiami ok. 3,87 m x 2,85 m x 2,32 m/ (2,75 m z dachem)

Masy

Jednostka podstawowa i pomost z zasobnikiem kablowym 30 m	1312 kg
Jednostka podstawowa i pomost z zasobnikiem kablowym 50 m	1384 kg
przewód, na każde 25 m	1402 kg + 19 kg
Dach	51 kg



#### Pomost B (1,4 m x 2,6 m)

Udźwig (maks.)

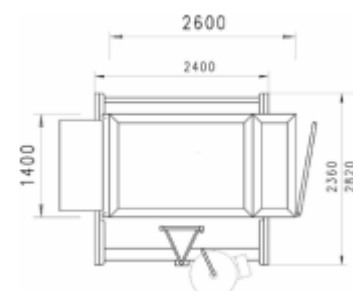
Dźwig budowlany	1200 kg	
Pomost transportowy	1200 kg	1100 kg + 1 ♀
	(maks. 7 osób)	1000 kg + 2 ♀
		900 kg + 3 ♀
		800 kg + 4 ♀
		700 kg + 5 ♀
		600 kg + 6 ♀
		500 kg + 7 ♀

Montaż 600 kg

Zapotrzebowanie na miejsce (szerokość x głębokość x wysokość) z otwartą klapą załadunkową i drzwiami ok. 4,72 m x 2,85 m x 2,32 m/ (2,75 m z dachem)

Masy

moduł podstawowy z pomostem z zasobnikiem kablowym 30 m	1383 kg
moduł podstawowy z pomostem z zasobnikiem kablowym 50 m	1454 kg
przewód, na każde 25 m	1472 kg + 19 kg
Dach	69 kg





**Pomost C 1500 (1,4 m x 3,2 m)**

Udźwig (maks.)

Dźwig budowlany  
Pomost transportowy

1500 kg	1400 kg + 1 ↓
1500 kg	1300 kg + 2 ↓
(maks. 7	1200 kg + 3 ↓
osób)	1100 kg + 4 ↓
	1000 kg + 5 ↓
	900 kg + 6 ↓
	800 kg + 7 ↓

Montaż

Zapotrzebowanie na miejsce  
(szerokość x głębokość x wysokość)  
z otwartą klapą załadunkową i drzwiami600 kg  
ok. 5,03 m x 2,85 m x 2,32 m/  
(2,75 m z dachem)

Masy

Jednostka podstawowa i pomost  
z zasobnikiem kablowym 30 m  
z zasobnikiem kablowym 50 m  
przewód, na każde 25 m  
Dach 51 kg1255 kg  
1327 kg  
1346 kg  
+ 19 kg