

1 Dane techniczne

1.1 Prędkości

Prędkość podnoszenia

Dźwig budowlany
(sterownik zewnętrzny) 24 m / min

Pomost transportowy / Montaż
(sterownik na pomoście) 12 m / min wzgl. 24 m / min.

W dolnej strefie bezpieczeństwa)
(0 – 2 m) 12 m / min

Urządzenie wychwytyjące

Prędkość zadziałania 40 m / min

1.2 Napędy

400 V

Moc 2 x 3 / 6,1 kW (6,0 / 12,2 KW)
Pobór prądu 2 x 7,5 / 13,8 A (15 / 27,6 A)
Prąd rozruchowy (maks.) 95/ 60 A

1.3 Wysokość konstrukcji

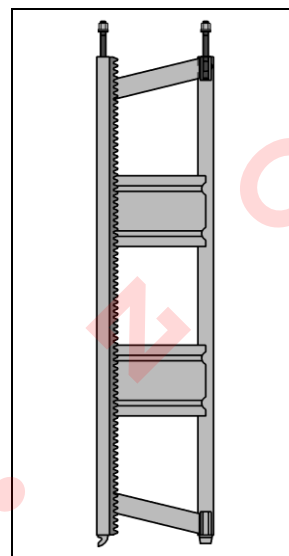
maks. 100 m

1.4 Emisje

Parametry emisji hałasu < 78 L_{PA}

1.5 Maszt

Es dürfen ausschließlich nur Original GEDA- Mastteile verwendet werden.



Długość	1,5 m
Ciężar	44,4 kg
Moment dokręcający śrub (Śruby oczkowe.)	150 Nm (Rozmiar klucza (rozm.) 24 mm)
Pierwsze zakotwienie masztu	≤ 6 m
Pionowy odstęp pomiędzy kotwieniami masztu	≤ 10 m
Pionowy odstęp prowadnicy kabla wlezonego	≤ 6 m
Wysokość wysięgającego masztu	
Praca	6,0 m (Bühne A, C-I) 2,0 m (Bühne B, BS, BL, BLL)
Montaż (zmniejszona żywotność)	9,5 m

Nachylenie masztu

Pionowe nachylenie masztu maks. 0,5°. Sprawdzić nachylenie podczas i po montażu przy użyciu odpowiednich przyrządów.

1.6 Wymiary i ciężar

Poprzez zamontowanie dodatkowego wyposażenia (np. dachu, kładki montażowej) zwiększa się ciężar własny. Tym samym zmniejsza się odpowiednio udźwig.

1.7 Jednostka podstawowa:

Ciężar (bez pomostu) 970 kg

1.8 Pomost A

Udźwig (maks.)

Dźwig budowlany

2000 kg

Pomost transportowy

2000 kg

(maks. 7 osób)

1900 kg + 1

1800 kg + 2

1700 kg + 3

1600 kg + 4

1500 kg + 5

1400 kg + 6

1300 kg + 7

Montaż

1000 kg

Wymiary

1,45 x 1,65 x 1,1/1,8 m

Ciężar

Jednostką podstawową z

Pomost

1370 kg

Dach

80 kg

Układ ochronny jazdy w dół

17 kg

Liczba dojeść

1 x załadunek; 1 x rozładunek

1.8.1 Pomost B

Udźwig (maks.)

Dźwig budowlany

1500 kg

Pomost transportowy

1500 kg

(maks. 7 osób)

1400 kg + 1

1300 kg + 2

1200 kg + 3

1100 kg + 4

1000 kg + 5

900 kg + 6

800 kg + 7

Montaż

500 kg

Wymiary

1,45 x 3,35 x 1,1/1,8 m

Ciężar

Jednostką podstawową z

Pomost

1580 kg

Dach

120 kg








Układ ochronny jazdy w dół

31 kg








Liczba dojeść

1 x załadunek; 1 x rozładunek








1.8.2 Pomost BL

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	1200 kg	
Pomost transportowy	1200 kg	1100 kg + 1 
	(maks. 7 osób)	1000 kg + 2 
		900 kg + 3 
		800 kg + 4 
		700 kg + 5 
		600 kg + 6 
		500 kg + 7 
Montaż	500 kg	
Wymiary	1,45 x 4,15 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1670 kg	
Dach	122 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	41 kg	
Liczba dojeść	1 x załadunek; 1 x rozładunek	








1.8.3 Pomost BS

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	2000 kg	1900 kg + 1 
	(maks. 7 osób)	1800 kg + 2 
		1700 kg + 3 
		1600 kg + 4 
		1500 kg + 5 
		1400 kg + 6 
		1300 kg + 7 
Montaż	500 kg	
Wymiary	1,45 x 3,35 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1580 kg	
Dach	122 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	37 kg	
Liczba dojeść	1 x załadunek; 1 x rozładunek	

1.8.4 Pomost BLL

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	1000 kg	
Pomost transportowy	1000 kg	900 kg + 1 
	(max. 7	800 kg + 2 
	Personen)	700 kg + 3 
		600 kg + 4 
		500 kg + 5 
		400 kg + 6 
		300 kg + 7 
Montaż	500 kg	
Wymiary	1,45 x 4,95 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1840 kg	
Dach	193 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	45 kg	
Liczba dojeść	1 x załadunek; 1 x rozładunek	

1.8.5 Pomost C

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	2000 kg	1900 kg + 1 
	(maks. 7 osób)	1800 kg + 2 
		1700 kg + 3 
		1600 kg + 4 
		1500 kg + 5 
		1400 kg + 6 
		1300 kg + 7 
Montaż	1000 kg	
Wymiary	2,9 x 1,65 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1560 kg	
Dach	114 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	32 kg	
Liczba dojeść	2 x załadunek; 1 x rozładunek	








1.9 Pomost D

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	2000 kg	1900 kg + 1 ♀
	(maks. 7 osób)	1800 kg + 2 ♀
		1700 kg + 3 ♀
		1600 kg + 4 ♀
		1500 kg + 5 ♀
		1400 kg + 6 ♀
		1300 kg + 7 ♀
Montaż	1000 kg	
Wymiary	2,9 x 1,65 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1560 kg	
Dach	114 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	32 kg	
Liczba dojeżdż	2 x załadunek; 1 x rozładunek	








1.9.1 Pomost E

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	1500 kg	1400 kg + 1 ♀
	(maks. 7 osób)	1300 kg + 2 ♀
		1200 kg + 3 ♀
		1100 kg + 4 ♀
		1000 kg + 5 ♀
		900 kg + 6 ♀
		800 kg + 7 ♀
Montaż	1000 kg	
Wymiary	2,9 x 1,65 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1635 kg	
Dach	114 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	32 kg	
Liczba dojeżdż	2 x załadunek; 2 x rozładunek	

1.9.2 Pomost F

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	2000 kg	1900 kg + 1 
	(maks. 7 osób)	1800 kg + 2 
		1700 kg + 3 
		1600 kg + 4 
		1500 kg + 5 
		1400 kg + 6 
		1300 kg + 7 
Montaż	1000 kg	
Wymiary	4,35 x 1,65 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1785 kg	
Dach	150 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	46 kg	
Liczba dojeść	2 x załadunek; 1 x rozładunek	

1.9.3 Pomost G

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	2000 kg	1900 kg + 1 
	(maks. 7 osób)	1800 kg + 2 
		1700 kg + 3 
		1600 kg + 4 
		1500 kg + 5 
		1400 kg + 6 
		1300 kg + 7 
Montaż	1000 kg	
Wymiary	4,35 x 1,65 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1785 kg	
Dach	150 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	46 kg	
Liczba dojeść	2 x załadunek; 1 x rozładunek	

1.9.4 Pomost H

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	2000 kg	1900 kg + 1 ♀
	(maks. 7 osób)	1800 kg + 2 ♀
		1700 kg + 3 ♀
		1600 kg + 4 ♀
		1500 kg + 5 ♀
		1400 kg + 6 ♀
		1300 kg + 7 ♀
Montaż	1000 kg	
Wymiary	4,35 x 1,65 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1840 kg	
Dach	150 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	46 kg	
Liczba dojeżdż	2 x załadunek; 2 x rozładunek	

1.10 Pomost I

Udźwig (maks.)		
Dźwig budowlany	2000 kg	
Pomost transportowy	2000 kg	1900 kg + 1 ♀
	(maks. 7 osób)	1800 kg + 2 ♀
		1700 kg + 3 ♀
		1600 kg + 4 ♀
		1500 kg + 5 ♀
		1400 kg + 6 ♀
		1300 kg + 7 ♀
Montaż	1000 kg	
Wymiary	4,35 x 1,65 x 1,1/1,8 m	
Ciężar		
Jednostką podstawową z		
Pomost	1785 kg	
Dach	150 kg	
Układ ochronny jazdy w dół	46 kg	
Liczba dojeżdż	2 x załadunek; 1 x rozładunek	

1.10.1 Montagesteg

Udźwig	120 kg
Ciężar	40 kg

1.10.2 Trawersa podnosząca

Udźwig	3000 kg
Ciężar	37,0 kg

1.11 Drzwi bezpieczeństwa pięter

Dźwig GEDA 1500 Z/ZP jest razem z drzwiami bezpieczeństwa pięter GEDA:

GEDA COMFORT nr kat.: 01212

GEDA STANDARD nr kat.: 01217

GEDA STANDARD Basic nr kat.: 01268

zgodny ze wzorem konstrukcyjnym i spełnia wymagania względem bezpiecznego przejścia pomiędzy piętrem a pomostem. Certyfikowane dźwigi GEDA wolno użytkować wyłącznie z również certyfikowanymi drzwiami piętra. Montaż zabezpieczeń piętra patrz odpowiednia instrukcja.

1.13 Dane techniczne dotyczące montażu

1.13.1 Fundament

Fundament musi w bezpieczny sposób przenosić występujące obciążenia do podłoża.

Z tego powodu przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić następujące punkty.

- Sprawdzić nośność fundamentu
- Sprawdzić nośność podłoża

Ponieważ bardzo często z trudem można ocenić nośność podłoża, w razie najmniejszych wątpliwości, w szczególności wysokich / skomplikowanych budowli należy wezwać rzeczoznawcę w zakresie gruntów budowlanych.

Podczas oceny podłoża należy uwzględnić następujące punkty:

- Maksymalny dopuszczalny nacisk na podłoże
- Szacowane osiadanie
- Szacowany poziom wód gruntowych
- Szacowane występowanie rosy lub mrozu
- Spodziewane prace budowlane w bezpośredniej bliskości miejsca montażu

Jako podkłady rozkładające obciążenie można zastosować stalowe płyty lub beton.

Fundament musi być równy. Dane na temat nacisku na podłoże nie obejmują współczynników bezpieczeństwa.

1.13.2 Nacisk na podłoże

Ciężar masztu na każdy metr (z kotwieniami i prowadnicami kabla)	48 kg
Ciężar jednostki podstawowej z pomostem	maks. 1840 kg
Obciążenie użytkowe	maks. 2000 kg
Powierzchnia podstawy bez podkładów (Suma obu masztów)	0,5 m ²

Wysokość konstrukcji (m)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ciężar (kg)	4352	4992	5632	6272	6912	7552	8192	8832	9472	10112
Udźwig (kN/m ²)	85	98	111	123	136	148	160	173	186	198

1.13.3 Środki robocze

Nadmiar należy zwrócić lub usunąć zgodnie z zakładowymi oraz ustawowymi przepisami.

Smar:

Przestrzegać informacji o mieszalności smarów.

Olej przekładniowy:

Silniki posiadają dożywotnie smarowanie. W standardowych warunkach pracy uzupełnienia nie jest wymagane. W przypadku silnego obciążenia wymiana oleju jest konieczna co 10.000 godzin pracy.

1.13.4 Układ elektryczny

Napięcie robocze:	400 V / 50 Hz / 3 fazy
Zabezpieczenie sieci	3 x 32 A
Klasa ochronności:	IP 54 (NEMA 3)

Zastosowane przez użytkownika przewody muszą być takie, by:

- odpowiadały mocy przyłączowej urządzenia.
- nie występowały napięcia lub częstotliwości zakłócające.
- działanie układów ochronnych odpowiadało określonym ustawowo wymaganiom.

Do przedłużenia kabla zasilającego wymagany jest kabel w izolacji gumowej co najmniej 5 x 6 mm².

Urządzenie wolno podłączać wyłącznie do rozdzielnic budowlanej zgodnej z IEC 60439-4:2004.

Zabezpieczenie min. 32 A / T;

Wyłącznik różnicowo-prądowy (RCD) o prądzie znamionowym maks. 0,03 A.

1.13.5 Kontrole

Przed dostawą przeprowadza się następujące kontrole:

- Dynamiczna kontrola urządzenia wychwytyjącego przy 1,25 maksymalnego udźwigu poprzez test wychwytywania.
- Kontrole układów elektrycznych wg EN 60204.
- Kontrole poprawności działania.

1.13.6 Warunki robocze i otoczenia

Urządzenie wolno użytkować wyłącznie pod warunkiem zachowania następujących warunków roboczych i otoczenia:

Zakres temperatur

minimalna - 20 °C

maksymalna +40 °C

Prędkości wiatru

Praca / Konserwacja/ Serwisowanie maksymalnie 72 km/h

Montaż maksymalnie 45 km/h

Nie w przypadku burzy z wyładowaniami atmosferycznymi. Należy pamiętać o zmianie prędkości wiatru w zależności od wysokości. W przypadku szczególnie niekorzystnych warunków pogodowych może stać się koniecznym przerwanie / zakazanie pracy również przy podanych wyżej warunkach roboczych i otoczenia. Na przykład w przypadku wystąpienia burzy piaskowej / zamieci śnieżnej. Użytkownik musi wprowadzić w tym zakresie odpowiednie regulacje.

Atmosfera

Skład atmosfery w miejscu użytkowania musi pozwalać na obecność osób. W szczególności należy zapobiec zmniejszeniu stężenia tlenu na skutek wyparcia lub zużycia. Nie wolno przekraczać ustawowych wartości granicznych dla stężenia substancji szkodliwych / aerozoli oraz pyłów na stanowiskach pracy.

Transport materiałów

Podczas transportu materiałów nie może dochodzić do koncentracji substancji agresywnych / korozyjnych. Jeżeli nie da się tego całkowicie wykluczyć, należy wówczas w regularnych odstępach czasu sprawdzać poprawność działania podzespołów elektrycznych oraz ochronę antykorozyjną i w razie potrzeby odnowić.

Należy zapobiec powstawaniu / gromadzeniu się (grożących wybuchem) drobnych pyłów i niezwłocznie je usunąć.

Wysokość ustawienia

Do maksymalnie 1000 m n.p.m

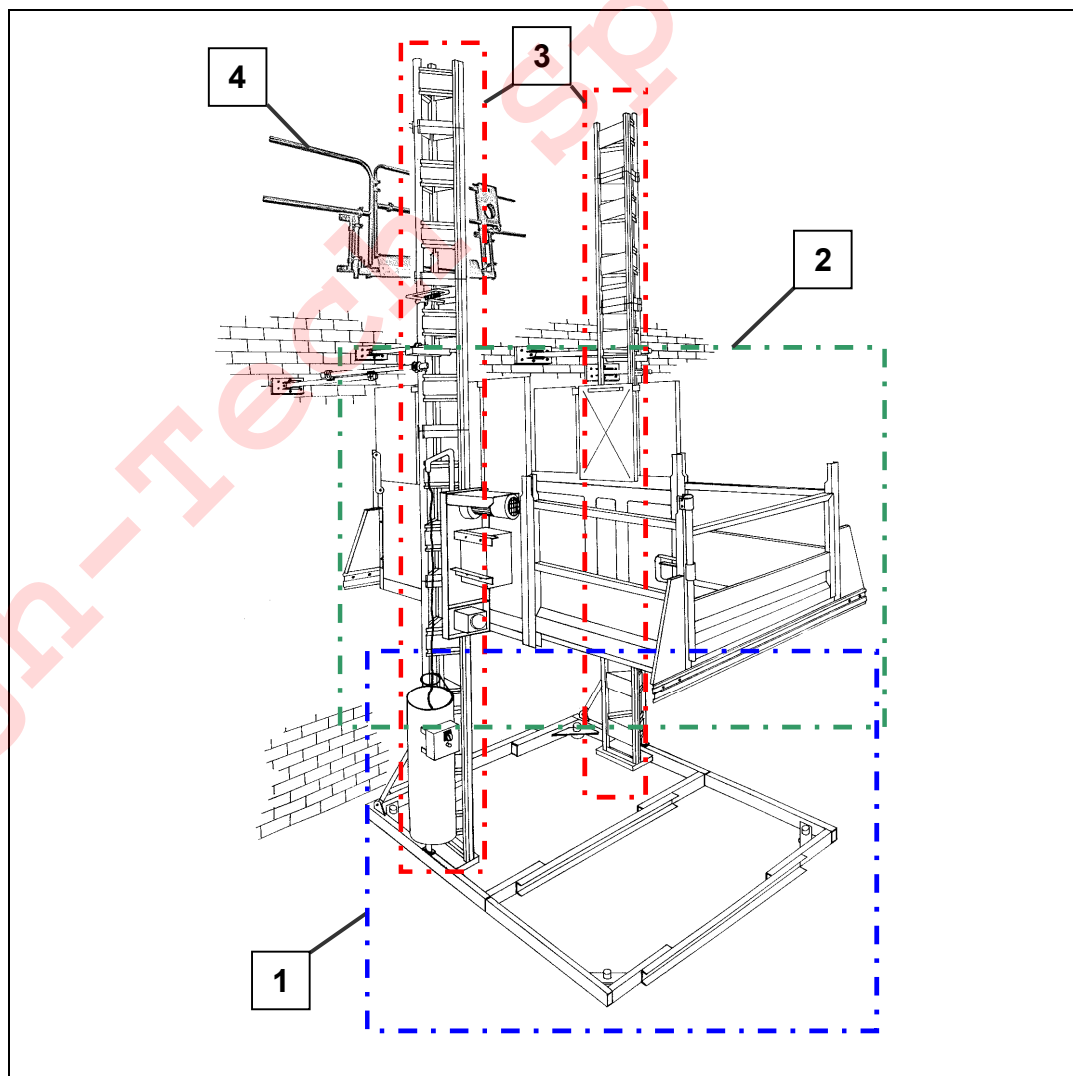
2 Skrócony opis urządzenia

INFORMACJA

Skrócony opis stanowi jedynie ogólny opis. Nie stanowi on podstawy do prawidłowego użytkowania przez niewykwalifikowane osoby. Użytkowanie oraz instruktaż personelu odbywa się zawsze w oparciu o szczegółowe opisy z odpowiednich rozdziałów niniejszej instrukcji.

Główne komponenty

Urządzenie składa się z 3 głównych komponentów. Jednostki podstawowej (1) pomostu (2) oraz masztu (3) z kotwieniami. Uzupełnieniem wymienionych wyżej komponentów są odpowiednie drzwi bezpieczeństwa pięter (4).



Obsługa odbywa się:

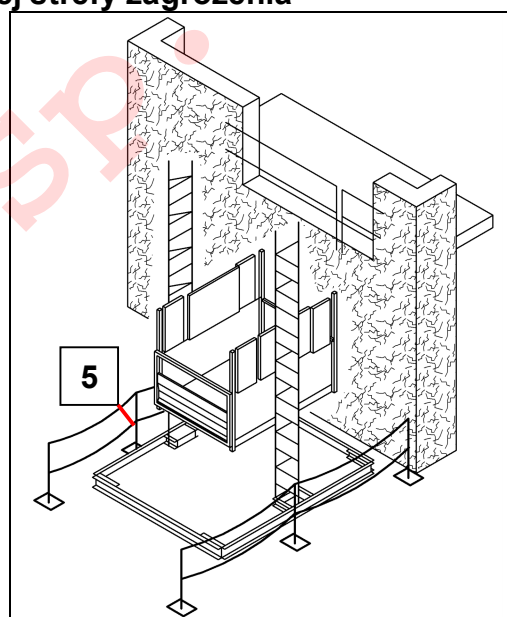
- jako pomost transportowy z pomostu
- jako dźwig budowlany ze stacji naziemnej i pięter

Urządzenie można zatrzymać w dowolnym miejscu zwalniając wciśnięty przycisk. Jeżeli są założone pałaki piętra, naciskając dodatkowo przycisk zatrzymania na piętrze, można bezpośrednio wjechać na piętro.

W razie potrzeby wejścia lub wyjścia z pomostu na piętrze, pomost należy zatrzymać, tak by znajdował się na równi z danym piętrem. Nie może występować uskok pomiędzy podłogą pomostu a piętrem.

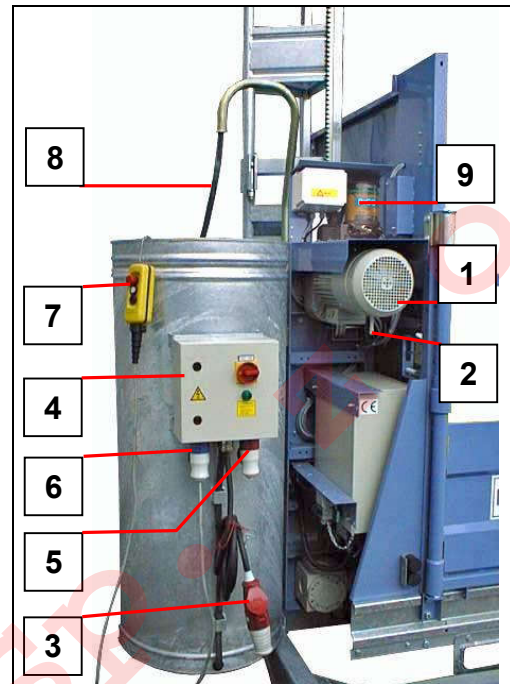
Zabezpieczenie / Oznaczenie dolnej strefy zagrożenia

W przypadku braku barierek, strefę zagrożenia wokół urządzenia należy odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć (5). Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących zabezpieczania / oznaczania stref zagrożenia.



Skrzynki rozdzielcze / Napęd

- 1 = silnik napędowy
- 2 = dźwignia zwalniania hamulca
- 3 = wtyk sieciowy
- 4 = skrzynka rozdzielcza stacji naziemnej
- 5 = gniazdo (czerwone) modułu elektrycznego na drzwiach bezpieczeństwa pięter (lub zaślepka podczas montażu)
- 6 = gniazdo (niebieskie) dla sterownika ręcznego
- 7 = sterownik ręczny
- 8 = kabel wleczony
- 9 = automatyczne urządzenie smarujące

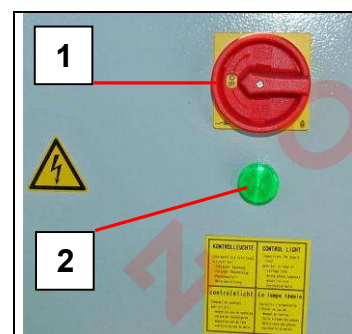


3 Elementy obsługowe i kontrolne

3.1 Wyłącznik główny

Służy do włączania / wyłączenia przy rozpoczęciu / zakończeniu pracy.
W przypadku wystąpienia usterki lub prac konserwacyjnych / serwisowych oraz po zakończeniu pracy główny wyłącznik zabezpieczyć kłódką przed włączeniem.

1 = wyłącznik główny
2 = lampka kontrolna zasilania



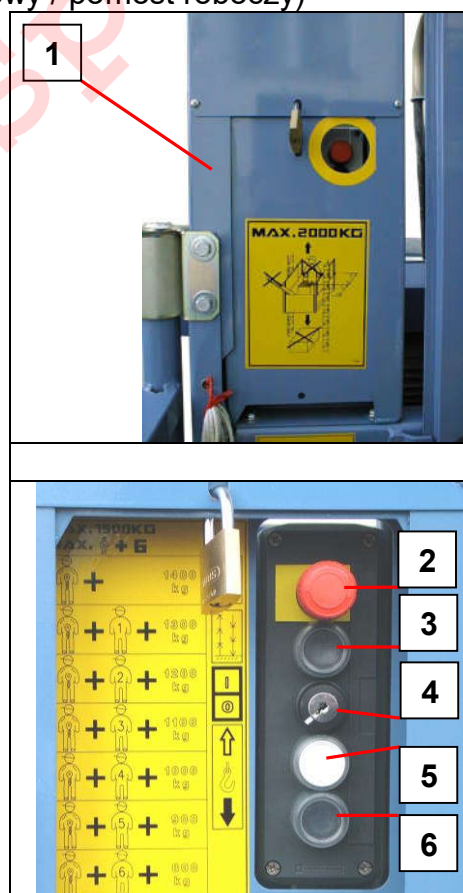
3.2 Sterownik na pomoście

(Zastosowanie jako pomost transportowy / pomost roboczy)

- Osłonę (1) przesunąć do góry i zabezpieczyć kłódką.
- Przełącznik kluczykowy (4) ustawić w położeniu I.
- Sterowanie od tej chwili odbywa się wyłącznie z pomostu. Urządzenie można teraz wykorzystać jako pomost transportowy / pomost roboczy.

2 = WYŁ. AWAR.
3 = przycisk ZATRZYMANIA PRZYSTANKOWEGO
4 = przełącznik kluczykowy Włącza lub wyłącza sterownik na pomoście.
5 = przycisk W GÓRĘ
6 = przycisk W DÓŁ

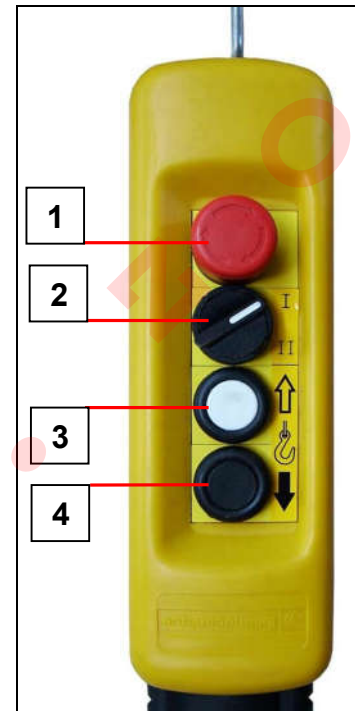
Poprzez zwolnienie przycisku możliwe jest zatrzymanie w dowolnym położeniu.



3.3 Sterownik ręczny

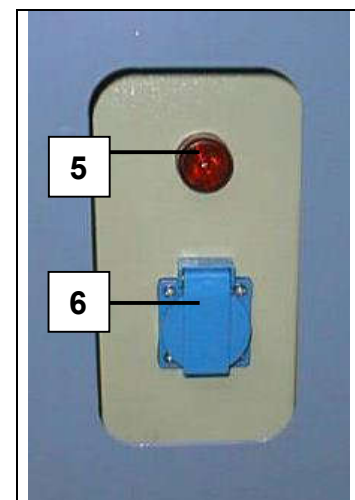
(Zastosowanie jako dźwig budowlany)

- 1 = WYŁ. AWAR.
- 2 = przełącznik selekcyjny TRYB RĘCZNY (I)
- TRYB AUTOMATYCZNY (II)
- 3 = przycisk W GÓRĘ
- 4 = przycisk W DÓŁ



3.4 Lampka kontrolna przeciążenia i gniazdo

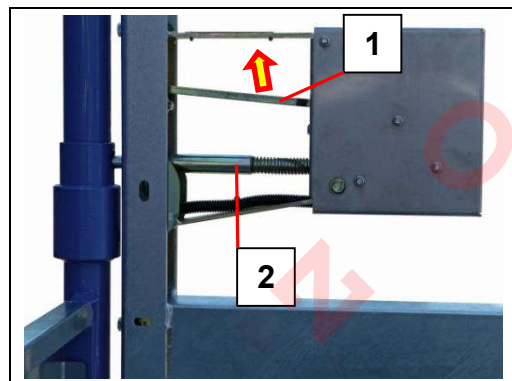
- 5 = lampka kontrolna przeciążenia
- 6 = gniazdo ze stykiem ochronnym 230 V / 16 A



3.5 Przeście na pomost na stacji naziemnej

Przeście można otworzyć wyłącznie, gdy pomost (zatrzymany przez wyłącznik krańcowy jazdy w dół) znajduje się na dole na ziemi.

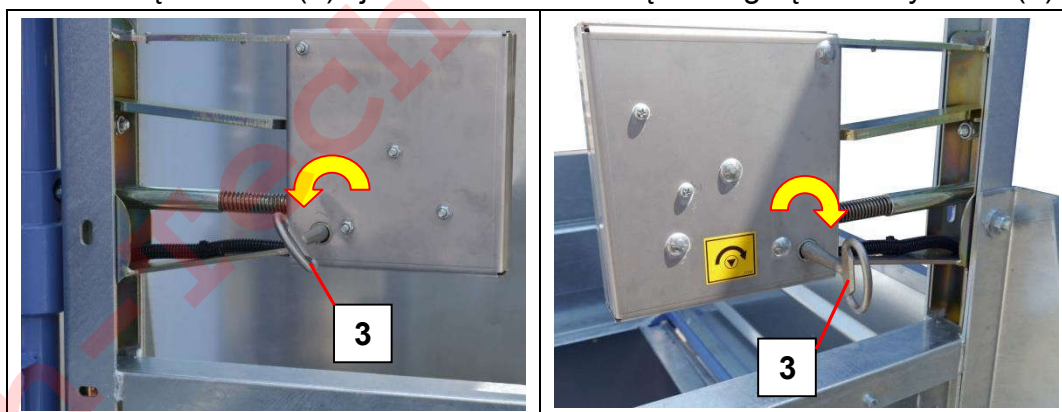
- 1 = dźwignia odblokowująca do otwierania drzwi
- 2 = sworzeń ryglujący



Odblokowanie awaryjne

W razie zaniku zasilania blokadę magnetyczną można odblokować ręcznie.

- Włożyć klucz trójkątny (3) w zamek.
- Przekręcić klucz (3) i jednocześnie wcisnąć dźwignię blokady drzwi (1).



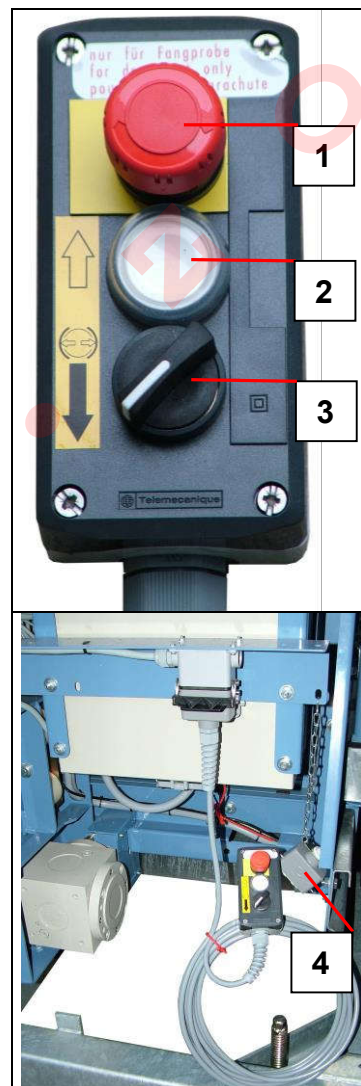
- Wyciągnąć klucz.
- Otworzyć przeście na pomost.

3.6 Sterownik do testowania urządzenia wychwytyjącego

(Do użytku wyłącznie przez autoryzowany personel).

Sterownik do testowania urządzenia wychwytyjącego służy do przeprowadzenia testu wychwytywania lub podjechania w górę, jeżeli pomost zjedzie zbyt nisko.

- 1 = przycisk WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO
- 2 = przycisk góra lub uwalnianie
- 3 = pokrętło (zwolnienie hamulca)



Po zakończeniu testu wychwytywania konieczne włożyć z powrotem wtyk zaślepiający (4) sterownika do testowania urządzenia wychwytyjącego. W razie odłączonego wtyku zaślepiającego dalsza praca urządzenia nie jest możliwa.

4 Układy ochronne i awaryjne




Szereg układów ochronnych i awaryjnych gwarantuje skuteczne wyeliminowanie zagrożeń. Urządzenie posiada następując układy ochronne i awaryjne:

Układ ochronny i awaryjny	W standardzie	Opcja
przyciskowy WYŁĄCZNIK AWARYJNY	X	
Urządzenie wychwytyjące	X	
Funkcja zatrzymania bezpieczeństwa 2 m nad ziemią z dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym przez 3 s i jazdą w dół przy użyciu sterownika czuwakowego	X	
Zamknięcia chroniące przed nieupoważnionym użyciem	X	
Układ opuszczania AWARYJNEGO (zwalnianie hamulca)	X	
Krata najazdowa	X	
Dach	X	
Barierka [#]		X
[#] mogą być wymagane przez krajowe przepisy.		

4.1 WYŁĄCZNIK AWARYJNY

WYŁĄCZNIK AWARYJNY uruchamiać wyłącznie w sytuacji awaryjnej. Urządzenie posiada 3 WYŁĄCZNIKÓW AWARYJNYCH:

- Sterownik na pomoście
- Sterownik ręczny
- Sterownik do testowania urządzenia wychwytyjącego

 	 NIEBEZPIECZEŃSTWO
	<p>Niebezpieczeństwo porażenia prądem Elementy urządzenia znajdujące się nadal pod napięciem po uruchomieniu WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO lub wyłączenia za pomocą głównego wyłącznika. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac na podzespołach elektrycznych odłączyć zasilanie przed głównym wyłącznikiem.</p>

4.2 Uruchomienie WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO / Zatrzymanie urządzenia w sytuacji awaryjnej



Nacisnąć ręcznie WYŁĄCZNIK AWARYJNY.

4.3 Zakończenie WYŁĄCZENIA AWARYJNEGO

Odblokować WYŁĄCZNIK AWARYJNY.

4.4 Usterka po WYŁĄCZENIU AWARYJNYM

Jeżeli nie można usunąć przyczyny WYŁĄCZENIA AWARYJNEGO, urządzenie należy wówczas wyłączyć głównym wyłącznikiem i zabezpieczyć przed nieupoważnionym włączeniem do czasu jego naprawy. Należy poinformować wówczas o tym fakcie przełożonego.

	 NIEBEZPIECZEŃSTWO
	<p>Zagrożenie dla życia Na skutek włączenia urządzenia podczas prac konserwacyjnych / serwisowych lub w razie usterki. Główny wyłącznik zabezpieczyć kłódką przed włączeniem.</p>

4.5 Umieszczenie przycisków WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO

Sterownik na pomoście



Sterownik ręczny



Sterownik do testowania urządzenia wychwytyjącego





4.6 Zatrzymanie bezpieczeństwa

Dzięki funkcji zatrzymania bezpieczeństwa pomost zatrzymuje się ok. 2 m nad ziemią. Przez ok. 3 sekundy rozlega się sygnał ostrzegawczy. Po czym można kontynuować jazdę aż do stacji naziemnej naciskając przycisk W DÓŁ.

OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do dalszej jazdy koniecznie upewnić się, czy w strefie zagrożenia pod pomostem nie przebywają żadne osoby.

		NIEBEZPIECZEŃSTWO
	Zagrożenie dla życia w wyniku przygnięcia. Podczas pracy nie wolno nigdy przebywać pod pomostem / w strefie zagrożenia. Przed przystąpieniem w strefie zagrożenia wyłączyć główny wyłącznik i zabezpieczyć przed włączeniem.	

4.7 Urządzenie wychwytyjące

Chroni pomost przed niekontrolowanym opadnięciem np. w razie uszkodzenia przekładni.

4.8 Awaryjny wyłącznik krańcowy

Awaryjny wyłącznik krańcowy zatrzymuje pomost w górnym lub dolnym skrajnym położeniu. Zapobiega to np. wyjechaniu pomostu ponad górny koniec toru jazdy.

4.9 Zamknięcia chroniące przed nieupoważnionym użyciem

Miejsca o ograniczonym dostępie (skrzynki rozdzielcze itp.) są zabezpieczone zamkami.

4.10 Układ opuszczenia AWARYJNEGO

OSTROŻNIE

Nie dopuszczać do przegrzania hamulca. Procedurę przerywać na 2 minuty po każdym przejechaniu 1-2 metrów. Za punkt orientacyjny można przyjąć długość elementu masztu.

High-Tech Sp. z o.o.

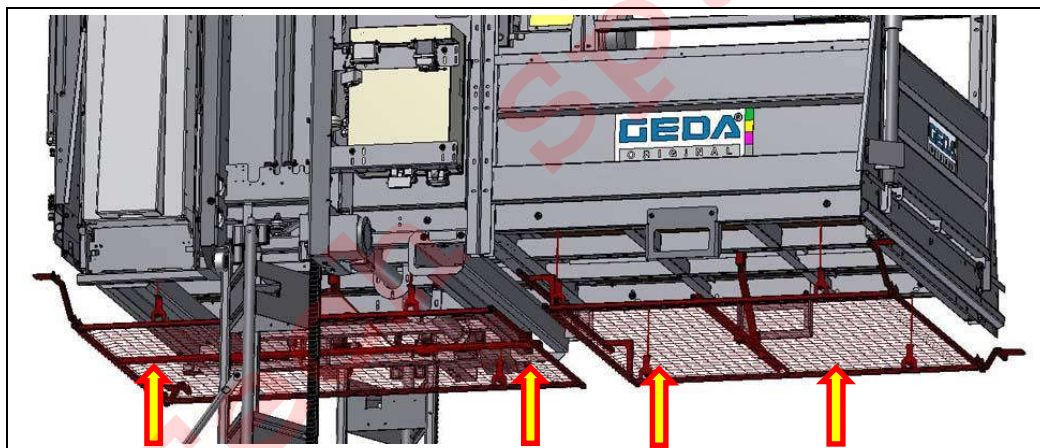
5 Specyficzne dla danego kraju warianty wyposażenia / akcesoria

5.1 Układ ochronny jazdy w dół

Funkcja:

Osłona dźwigu przed uszkodzeniami grożącymi wskutek najechania na przeszkodę

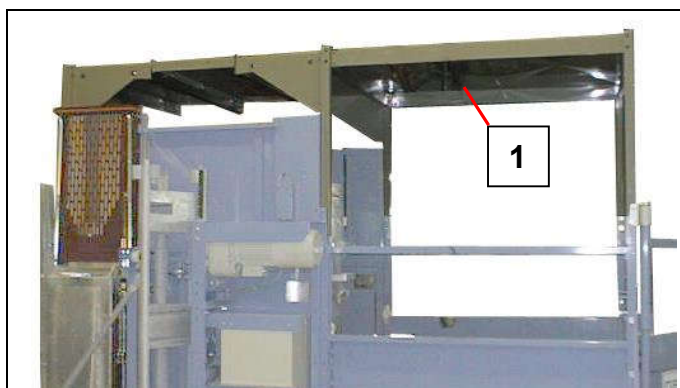
Ochrona osób, które nieregularnie przebywają pod pomostem i którym grozi przygniecenie podczas jazdy w dół pomostu.

**WSKAZÓWKA:**

W razie uruchomienia kraty najzdowej następuje odłączenie układu sterowania, co uniemożliwia dalszą jazdę.

5.2 Dach

W przypadku występowania zagrożenia w postaci spadających przedmiotów, pomost należy wyposażyć w dach (1).

**Montaż**

Sposób montażu został opisany w oddzielnej instrukcji dostarczanej z produktem.

5.3 Barierka z bramką

OSTRZEŻENIE

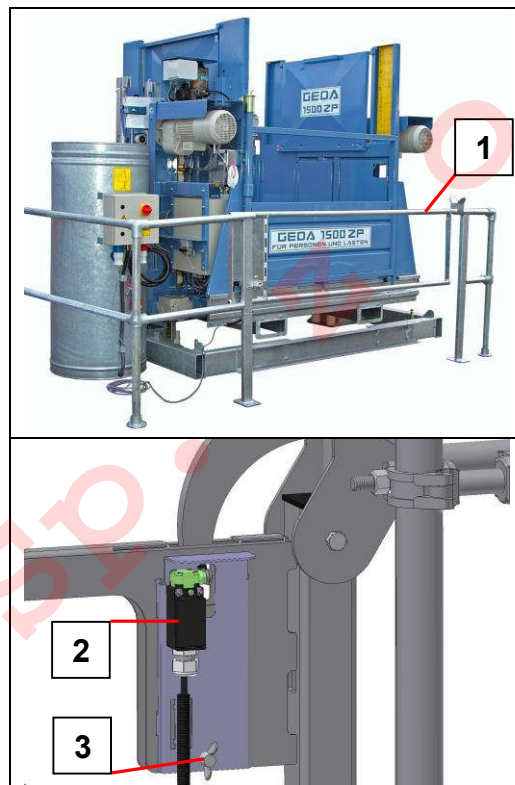
Odległość barierki od ruchomych elementów musi wynosić co najmniej 0,5 m.

WSKAZÓWKA

Bramkę można zainstalować tak, by otwierała się w lewo lub prawo.

Montaż

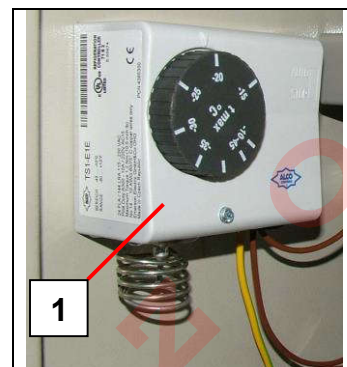
- Ustawić i przykręcić elementy barierki wokół jednostki podstawowej.
 - Zamontowana bramka (1) po stronie dojścia.
 - Zamontować wyłącznik krańcowy (2) i zabezpieczyć śrubą motylkową (3).
- 7-stykowy wtyk wyłącznika krańcowego podłączyć do skrzynki rozdzielczej skrzynki kablowej.
 - Do gniazda podłączany jest przewód pierwszego modułu elektrycznego drzwi piętra lub zaślepka.



5.4 Pakiet zimowy

W przypadku temperatur poniżej -20 °C nie wolno użytkować maszyny.

Pakiet zimowy (1) monitoruje temperaturę i wyłącza w przypadku zbyt niskich temperatur możliwość jazdy w górę, tak że możliwy jest jedynie zjazd do stacji naziemnej.



5.5 Licznik godzin pracy

Celem rejestrowania liczby godzin pracy (czasu pracy silnika) w skrzynce rozdzielczej sań można zamontować licznik godzin pracy (2).

OSTRZEŻENIE

Szafę rozdzielczą wolno otwierać wyłącznie wykwalifikowanym elektrykiem.

